

TECHNIK DIE BEWEGT

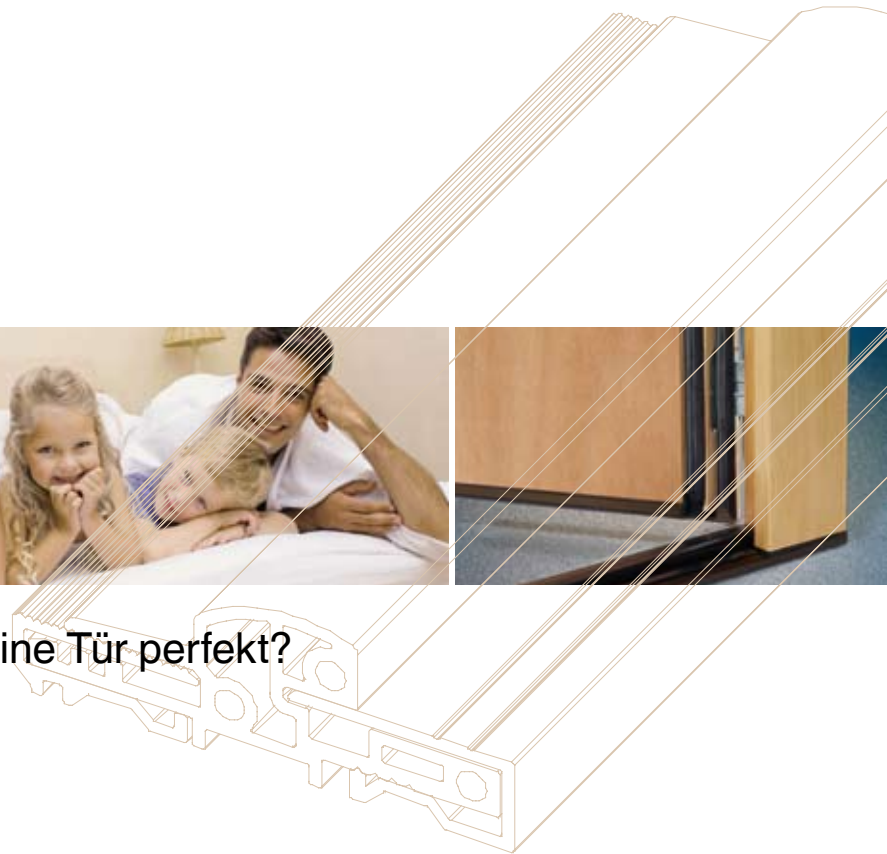


MACO MULTI

DREH- UND DK-BESCHLÄGE



Was macht eine Tür perfekt?



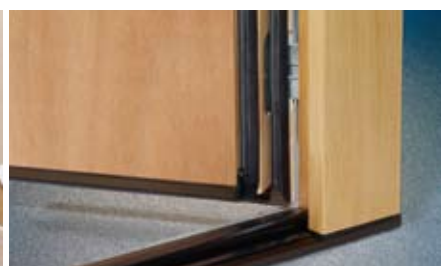
TRANSIT
BODENSCHWELLE

**MACO
MULTI**



Eine perfekte Tür verhindert das Eindringen von Regen, Wind, Kälte und Lärm. Sie sorgt für einen geschützten und komfortablen Innenraum.

Der perfekten Tür liegt aber ganz verborgen ein Geheimnis zugrunde: die TRANSIT Bodenschwelle von MACO. Eine individuell anpassbare Bodenschwelle, die erstklassige Werte bei Abdichtung und Isolierung aufweist. Für Eingangs-, Balkon- und Terrassentüren.



Die individuell anpassbare TRANSIT Bodenschwelle

**MACO
MULTI**



Funktionales Design



Barrierefrei ...



Kinderwagen, Bobby-Car & Co. herzlich willkommen. Die TRANSIT Bodenschwelle ist mit ihrer flachen Auslegung von wahlweise 20 oder 24 mm DIN 18025-konform gefertigt.

So sind Innenraumbereiche auch für ältere und in ihrer Bewegungsfreiheit behinderte Menschen barrierefrei zugänglich.

... perfekt geformt



Die TRANSIT Bodenschwelle überzeugt optisch in ihren beiden Varianten - Silber mit heller thermischer Trennung und Bronze mit dunkler thermischer Trennung - durch ihre harmonisch abgerundete Form der Außenseite mit rutschfester Rändelung auf dem Aluminiumteil.

Überzeugende Werte



- Schlagregendichtheit Klasse 9A / UNI EN 12208
- Luftdurchlässigkeit Klasse 4 / UNI EN 12207
- Genormt nach EN 14351-1
- Für Eingangs-, Balkon- und Terrassentüren



Superisolierung

In die TRANSIT Bodenschwelle ist eine Aussparung für die Siliconabdichtung und eine für das Butyl-Dichtband integriert, die die Fußbodenisolation der Außenfläche komplettieren.

1 Aussparung für Silicon

2 Aussparung für Butyl-Dichtband



Integrierte Einbruchhemmung

Sicherheit an Türen ist oberstes Gebot für MACO. Daher können in Kombination mit der TRANSIT Bodenschwelle an den Eingangs-, Balkon- und Terrassentüren i.S.-Sicherheitsschließteile montiert werden.

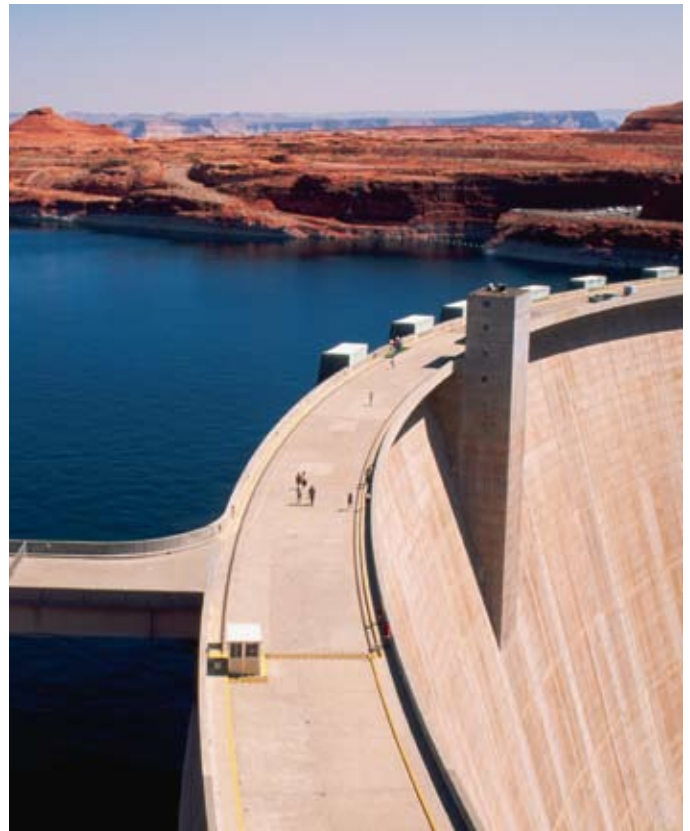


Höchstklassifizierte Schlagregendichtheit

Die nach EN 1026-1027 erzielten Testergebnisse mit TRANSIT sind sensationell.

Auf dem Markt erhältliche Standardtüren sind bis zu einer Druckbelastung von durchschnittlich 300 Pascal dicht. Eine mit der TRANSIT Bodenschwelle ausgestattete Tür hielt im Test einem Druck von 600 Pascal stand. Das entspricht einer Windstärke von 90 km/h bei prasselndem Regen.

Folgerichtig wurde die getestete Tür für die Schlagregendichtheit nach UNI EN 12208 in die Klasse 9A und damit in die höchste Klasse eingestuft.



Platz 1 für Luft- durchlässigkeit

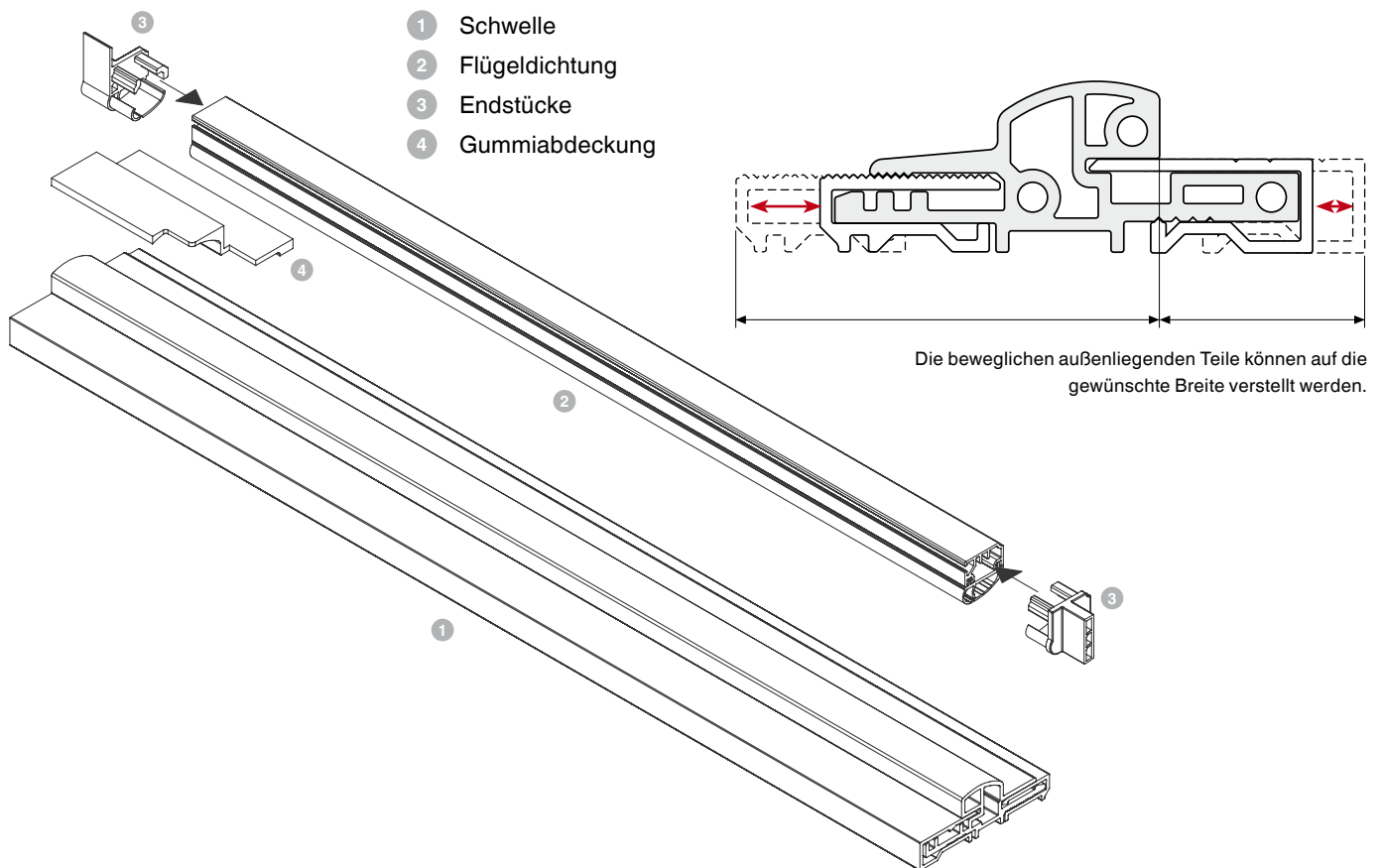
Auch beim Test der Luftdurchlässigkeit erzielte die mit der TRANSIT Bodenschwelle ausgestattete Tür mit der Klasse 4 nach UNI EN 12207 die höchste Klasse und überzeugt dadurch auch mit Vorteilen für die Wärme- und Lärmdämmung bis hin zur potenzierten Energieeinsparung.



Die oben genannten Werte (Schlagregendichtheit und Luftdurchlässigkeit) können je nach Verarbeitung und/oder Profilsystem variieren!

Viermal Trumpf

Vier Komponenten begründen die hervorragenden Eigenschaften der individuell anpassbaren TRANSIT Bodenschwelle:



Schwelle

- Auf jeden Holzprofiltyp und jede Profilbreite zwischen 58 und 108 mm anpassbar
- Für alle gängigen Falztiefen mit einem Versatz von 9 oder 13 mm
- Mittlerer fester PVC-Teil plus zwei bewegliche externe Aluminiumteile
- Thermische Trennung gegen Wärmeverlust



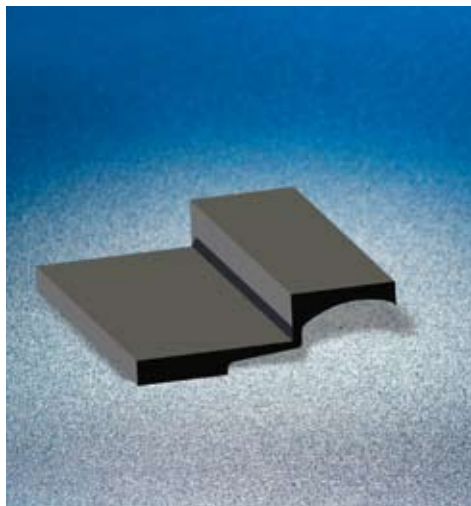
Dichtung

- Für Falz von 10 und 12 mm
- Verhindert das Eindringen von Wasser
- „bauchförmiges“ Profil für wärmedämmungs-optimierte Kontaktfläche zwischen Dichtung und Schwelle und leichtgängiges Öffnen der Tür
- Anbringung mit doppelseitigem Klebeband



Endstücke

- Abdichtung am Stulp und an den seitlichen Fugen
- Starre Komponente am Profil anzuschrauben
- Weiche Komponente in die Dichtung einzusetzen, verhindert das Eindringen von Wasser
- Für Türen mit Flügel- oder Rahmendichtung und für ein- oder zweiflügelige Türen erhältlich



Gummiabdeckung

- Gewährleistet vollständige Kompatibilität zwischen Schwellenprofil und Profil des Holzrahmens
- Profilgerechter Zuschnitt durch den Verarbeiter oder MACO
- Wirkt aufsteigender Feuchtigkeit entgegen
- Verhindert Wasseraufnahme am Rahmen des Holzpfostens
- Gummiabdeckung von innen nicht sichtbar

**MACO
MULTI**



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO BESCHLÄGE GMBH
HAIDHOF 3
D-94508 SCHÖLLNACH
TEL: +49 (0)9903 9323-0
FAX: +49 (0)9903 9323-5099
d-maco@maco.de
www.maco.de

Best.-Nr. 750440_DE – Datum: Februar 2008 –
Änderungsdatum: Dezember 2010
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.